

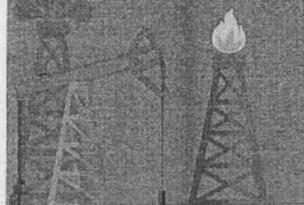


ФАС России

ФАС России проводит постоянный мониторинг цен на нефтепродукты и держит ситуацию на контроле.

Ведомство отмечает, что действующим законодательством РФ не предусмотрено государственное регулирование цен на нефтепродукты.

Цены на эти товары формируются на основе рыночного механизма конкуренции.



РАЗЪЯСНЕНИЕ ФАС РОССИИ О ПРИЧИНАХ РОСТА ЦЕН НА НЕФТЕПРОДУКТЫ

НА РОСТ СТОИМОСТИ ВЛИЯЕТ РЯД ФАКТОРОВ:



- динамика мировых цен,
- рост отраслевых издержек,
- общие инфляционные процессы в экономике нашей страны

Следует обратить внимание, что большое влияние оказывают **НАЛОГИ** – составляющая налогов в конечной цене каждого проданного литра автомобильного топлива составляет порядка 65%.

Кроме того, Федеральный закон* о внесении изменений в Налоговый Кодекс РФ установил неоднократное **УВЕЛИЧЕНИЕ НАЛОГОВЫХ СТАВОК АКЦИЗОВ НА МОТОРНЫЕ ТОПЛИВА:**

с 01 января 2018 года с 01 июля 2018 года

НА АВТОМОБИЛЬНЫЙ БЕНЗИН КЛАССА 5

на 678 рублей
за тонну (6,4%)

на 679 рублей
за тонну (6,0%)

НА ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО ВСЕХ КЛАССОВ

на 593 рублей
за тонну (8,4%)

на 593 рублей
за тонну (7,7%)

Также этим законом предусмотрено увеличение ставок акцизов на моторные топлива в 2019 и 2020 годы:

2019 год

2020 год

НА АВТОМОБИЛЬНЫЙ БЕНЗИН КЛАССА 5

на 422 рублей
за тонну (3,5%)

на 438 рублей
за тонну (3,6%)

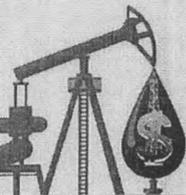
НА ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

на 283 рубля
за тонну (3,4%);

на 294 рубля
за тонну (3,4%);

Собранные акцизы идут в дорожные фонды на ремонт и строительство дорог.

за последние три года (2015-2017 гг.) происходило
УВЕЛИЧЕНИЕ НАЛОГА НА ДОБЫЧУ ПОЛЕЗНЫХ ИСКОПАЕМЫХ:



с 01.01.2015 г.
на 273 рубля
за тонну добытой
нефти (55,4%)

с 01.01.2016 г.
на 91 рубль
за тонну (11,8%)

с 01.01.2017 г.
на 62 рубля
за тонну (7,2%)

Аналогичное повышение произошло и в 2018 году.

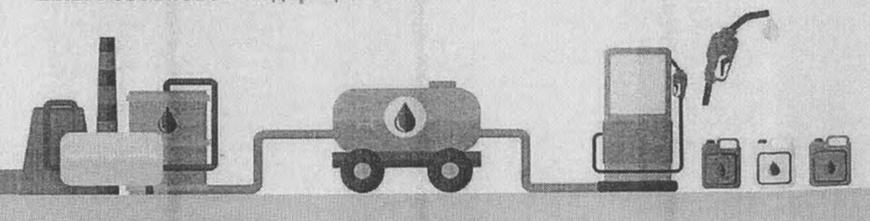
По мнению ФАС России, **ФАКТОРАМИ**, которые оказывают влияние на формирование цен на моторное топливо, являются:

- сезонный спрос на нефтепродукты;
- динамика (рост) налоговой нагрузки;
- динамика (рост) мировых цен;
- рост отраслевых издержек;
- профилактика и плановые ремонты российских НПЗ;
- динамика производства нефтепродуктов нефтяными компаниями;
- условия мелкооптовой отгрузки (реализации) нефтепродуктов нефтяными компаниями в адрес независимых хозяйствующих субъектов, а также наличие/недостаток свободных емкостей с целью накопления запасов (создания резервов).

Правительство Российской Федерации и заинтересованные органы исполнительной власти, в том числе ФАС России, предпринимают действия по обеспечению стабильной ситуации на внутреннем рынке нефтепродуктов.

* Федеральный закон от 27.11.2017 № 335-ФЗ

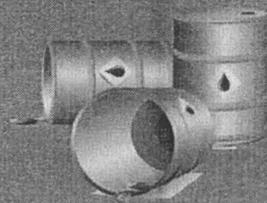
«О внесении изменений в части первую и вторую налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»





ФАС России

В случаях обнаружения признаков нарушения антимонопольного законодательства, ФАС России рекомендует обращаться в территориальные органы службы.



По результатам проводимых проверок и в случае выявления наличия признаков нарушения антимонопольного законодательства, ФАС России принимает меры антимонопольного реагирования.

На региональных рынках нефтепродуктов рассмотрено:

С 2008 по 2016 ГОДЫ
БОЛЕЕ 460 ДЕЛ

Было рассмотрено три «волны» дел по фактам нарушения антимонопольного законодательства на оптовом рынке нефтепродуктов в отношении крупнейших вертикально-интегрированных нефтяных компаний:



ПАО «НК «Роснефть»,
ПАО «Газпром нефть»,
ПАО «Лукойл»,
ОАО «ТНК-ВР Холдинг» и
ПАО АНК «Башнефть».

Компании-нарушители, в том числе по результатам многочисленных судебных разбирательств, закончившихся в Высшем арбитражном суде Российской Федерации, заплатили гигантские, не только по российским меркам, штрафы. Общая сумма перечисленных в бюджет Российской Федерации штрафов по фактам нарушения антимонопольного законодательства на оптовом рынке нефтепродуктов составила около 20,7 млрд. рублей.

Стоит отметить, что в период с 2015 по 2017 годы средний показатель изменения средневзвешенных годовых цен ниже уровня индекса потребительских цен (Табл.1) Эта тенденция складывается уже на протяжении 10 лет (Табл.2)

С конца 2015 года и по настоящее время наблюдалось неоднократное изменение налоговых ставок акцизов на моторные топлива путем резкого их увеличения:

Федеральным законом от 23.11.2015 №323-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации» с 01 января 2016 года:

- на автомобильный бензин, не соответствующий классу 5, на 3 200 рублей за тонну (44%);
- на автомобильный бензин класса 5 на 1 000 рублей за тонну (36%);
- на дизельное топливо всех классов на 700 рублей за тонну (20,29%)

Федеральным законом от 29.02.2016 №34-ФЗ «О внесении изменений в статью 193 части второй Налогового кодекса Российской Федерации» с 1 апреля 2016 года:

- на автомобильный бензин, не соответствующий классу 5, на 2 600 рублей за тонну (24,76%)
- на автомобильный бензин класса 5 на 2 600 рублей за тонну (34,53%)
- на дизельное топливо повышены на 1 143 рубля за тонну (27,54%)

Федеральным законом от 30.11.2016 № 401-ФЗ «О внесении изменений в части первую и вторую налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» с 01 января 2017 года:

- на дизельное топливо на 1507 рублей за тонну (28,5%)

В целом в Российской Федерации наблюдается многолетняя тенденция изменения розничных цен на нефтепродукты темпами близкими (временами опережая/отставая) к темпам роста инфляции.

По Российской Федерации	Изменения средневзвешенных годовых цен к аналогичному показателю прошлого года			Средний показатель изменения цены за три года
	2015 год	2016 год	2017 год	
Длг летнее	5,52%	2,69%	12,58%	5,47%
Длг межсезонное	3,86%	1,86%	19,87%	7,29%
Длг зимнее	2,03%	0,78%	18,82%	6,63%
Автомобильный бензин марки Аи-92	-1,44%	8,50%	9,53%	5,53%
Автомобильный бензин марки Аи-95	-0,53%	7,41%	7,20%	4,69%
Авиационный керосин	6,68%	7,79%	13,22%	5,71%
Мазут топочный	-28,26%	10,27%	44,98%	3,15%
Индекс потребительских цен	12,91%	5,40%	2,30%	6,87%

Источник: по данным АО «СПБМТСБ» и Росстата

Табл. 1

Динамика индекса потребительских цен и изменений потребности в бензине и дизельном топливе, в % к декабрю 2007 года

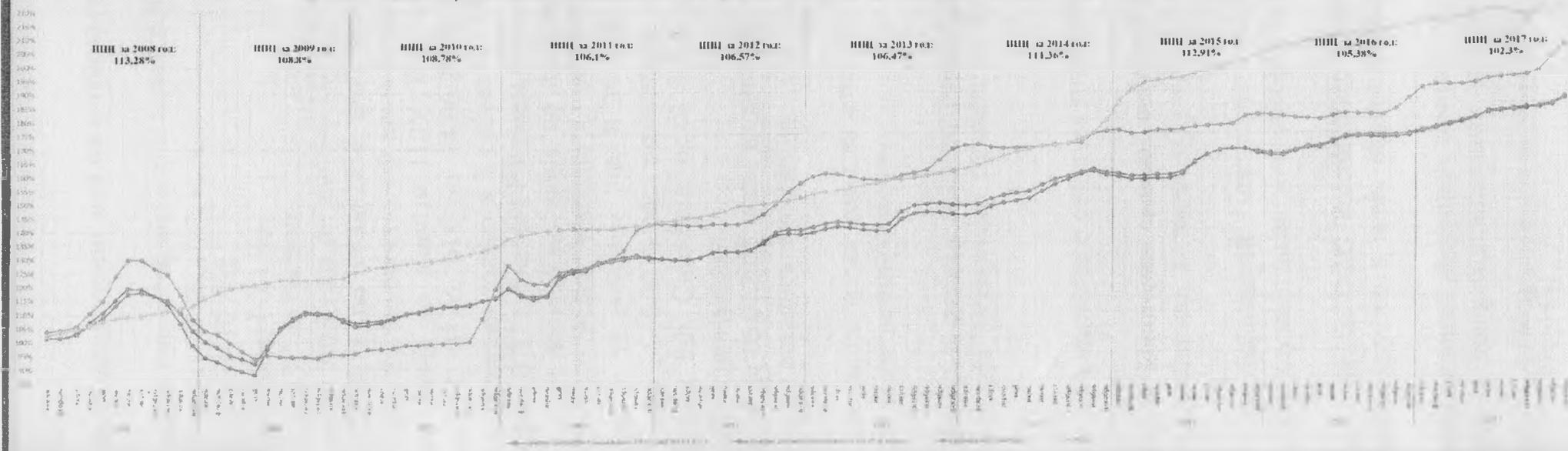


Табл. 2